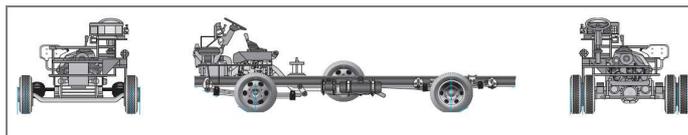


<b>VEHÍCULO</b>	CHASIS DE BUS
<b>MARCA</b>	VOLKSWAGEN
<b>MODELO</b>	9.160 OD 4x2 - Euro 5
<b>CARROCERIA</b>	CHASIS MOTORIZADO



## 1. MOTOR

Marca - Modelo	Cummins ISF
Norma de Emisiones	Euro 5
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	4 cil. / 3,800
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	162 (119) @ 2,600
Par motor neto max. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	61 (600) @ 1,300 - 1,700
Sistema de inyección	Common Rail

(\*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

## 2. TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	Allison T2100
Accionamiento	Automático
Nº de marchas	6 adelante, 1 reversa
Relaciones de transmisión:	1 <sup>a</sup> ** 3.10:1
	2 <sup>a</sup> 1.81:1
	3 <sup>a</sup> 1.41:1
	4 <sup>a</sup> 1.00:1
	5 <sup>a</sup> 0.71:1
	6 <sup>a</sup> 0.61:1
	Reversa 4.49:1
Tracción	4 x 2

\*\* Inhibidor electrónico de 2ª Marcha

## 3. EMBRAGUE

Modelo	Valeo
Tipo	monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type
Diámetro del Disco (mm)	330

## 4. EJES

### 4.1 Eje Delantero

Tipo	Sícco 7K
Modelo	Viga "I" en acero forjado

### 4.2 Eje Trasero Motriz

Tipo	Eje tubular con carcasa fundida
Marca y Modelo	Dana 284
Relación de reducción (simple)	4.30:1 ó 4.63:1

## 5. SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	semielípticos de acción progresiva
Amortiguadores	hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	estándar

## 6. SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	semielípticos de acción progresiva con muelles auxiliares parabólicos
Amortiguadores	hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	estándar

## 7. DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y Modelo	ZF 8090
Relación de reducción	16.1 ~ 19.6:1

## 8. CHASIS

Tipo	Escalera, larguero recto en perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	Acero LNE 38
Módulo seccional (cm³)	108

## 9. RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Acero (6.0" x 17.5")
Neumáticos	215/75R17.5

## 10. FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras + ABS + EBD
Tipo / Circuito	S-Came, doble, independiente, filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm²)	N.A
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	Válvula tipo mariposa
Actuación	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el pedal del acelerador y embrague

## 11. SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2x (12V - 100Ah)
Alternador	28 V - 80A

## 12. COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel
-------------	--------

## 13. PESOS (kg)

Peso vacío	
Eje delantero	1,659
Eje trasero	1,137
Total	2,833
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	3,200
Eje trasero	5,300
Total admisible (PBV)	8,500

obs: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

## 14. DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	3,900
Largo	6,989
Ancho	2,159
Alto	1,908

## 15. VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de combustible - Plástico	150.0
Cárter (con filtro)	13.0
Caja de cambios	3.2
Eje trasero	4.0
Dirección	2.5
Sistema de refrigeración	21.0
Tanque de urea (AdBlue®)	23.0

## 16. DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4.30:1	4.63:1
Velocidad máxima (km / h)	115	108
Capacidad de rampa en PBV (%)	44	47
Partida en rampa PBV (%)	32	35
Relación PBV / potencia (kg / cv)	53.1	53.1

obs: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.