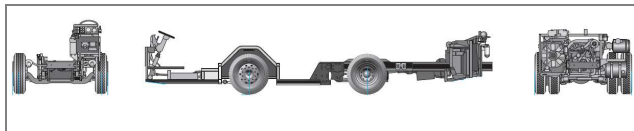


VEHÍCULO	CHASIS DE BUS
MARCA	VOLKSWAGEN
MODELO	11.200 U1 LOW 4 x 2 - Euro
CARROCERÍA	CHASIS MOTORIZADO



1. MOTOR

Marca - Modelo	MAN D0836 280
Norma de Emisiones	Euro 5
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 cil. / 6,871
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	277 (204) @ 2,300
Par motor neto max. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	107 (1,050) @ 1,100 - 1,600
Sistema de inyección	Common Rail

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

2. TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	ZF 6AP 1200B (Ecolife)	ZF 6S 1010 BO	ZF 6AS 1010 BO	
Accionamiento	Automática	Manual / a cables	Automatizada	
Nº de marchas	6 adelante, 1 reversa			
Relaciones de transmisión:	1ª**	3.36:1	6.75:1	6.75:1
	2ª	2.01:1	3.60:1	3.60:1
	3ª	1.42:1	2.13:1	2.13:1
	4ª	1.00:1	1.39:1	1.39:1
	5ª	0.83:1	1.00:1	1.00:1
	6ª	0.78:1	0.78:1	0.78:1
	Reversa	6.11:1	6.06:1	6.06:1
Tracción	4 x 2			

** Inhibidor electrónico de 2ª Marcha

3. EMBRAGUE *

Modelo	ZF Sachs
Tipo	monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type
Diámetro del Disco (mm)	395

*Solamente caja manual / automatizada

4. EJES

4.1 Eje Delantero

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 8 ton

4.2 Eje Trasero Motriz

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y Modelo	MAN HY-1350 B
Relación de reducción	5.67:1

5. SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Neumáticos con 2 bolsas de aire, válvula niveladora, 2 muelles parabólicos
Amortiguadores	2 amortiguadores hidráulicos
Barra estabilizadora	Estándar

6. SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Neumáticos con 2 bolsas de aire, válvula niveladora, 2 muelles tensores tipo Z "zeta"
Amortiguadores	2 amortiguadores hidráulicos
Barra estabilizadora	barra Panhard
Sistema de inclinación	Estándar

7. DIRECCIÓN

Tipo	hidráulica integral con esteras recirculantes
Marca y Modelo	ZF 8097
Relación de reducción	20.1:1 a 23.8:1

8. CHASIS

Tipo	Estructura, rangos retos de perfil constante, remachado y atornillado
Material	LNE 38
Módulo seccional (cm²)	219

9. RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Acero (8.25" x 22.5") aluminio (9.00" x 22.5") Opc.
Neumáticos	295/80R22.5

10. FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras + ABS + EBD
Tipo / Circuito	S-Came, doble, independiente, depósito triple de aire y secador de aire con filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm²)	N.A.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	Freno motor de culata MAN exhaust valve brake
Actuación	Electrónica

11. SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2x (12V - 135Ah)
Alternador	28 V - 80A

12. COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel
-------------	--------

13. PESOS (kg)

Peso vacío	
Eje delantero	916
Eje trasero	4,232
Total	5,148
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	7,100
Eje trasero	12,000
Total admisible (PBV)	19,100

obs: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

14. DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	3,000
Largo	8,775
Ancho	2,524
Alto	1,800

15. VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de combustible - Plástico	275.0	
Cárter (con filtro)	27.5	
Caja de cambios	9.2 (mecánica / automatizada)	30.0 (automática)
Eje trasero	21.0	
Dirección	4.5	
Sistema de refrigeración	27.0	

16. DESEMPEÑO (transmisión Mecánica / Automatizada - cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5.67:1
Velocidad máxima (km / h)	132
Capacidad de rampa en PBV (%)	44
Partida en rampa PBV (%)	35
Relación PBV / potencia (kg / cv)	64.3

obs: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.